



- **REGATA VOLTA DA ILHA DOS ARVOREDOS 2017 EVENTO SUUNTO**
- **3ª E ÚLTIMA ETAPA CAMPEONATO PAULISTA DE OCEANO 2017**
 - **3ª E ÚLTIMA ETAPA DA COPA DE CLÁSSICOS – FERNANDO PIMEMTEL DUARTE**
- **3ª E ÚLTIMA ETAPA DA COPA ICS DE REGATAS DE PERCURSO**

12 a 14 de outubro



INSTRUÇÕES DE REGATA

Após 40 minutos da chegada do primeiro barco de cada classe e sua respectiva subdivisão”, ex: classe IRC subdivisão A, B ou C, na RGS aqui em Santos tem muitos barcos pequenos, tipo Fast 230 e até Ranger 22 que num dia de vento fraco vão chegar com mais de 40 minutos atrás do fita azul.

1. Regras

1.1 Regras, conforme definidas no Regulamento de Regatas da WS. Regras das classes participantes e Determinações da CBVela, FEVESP, ABVO e BRA-RGS.

1.2 Special Regulations 2017-2020: as regatas de percurso serão Categoria 3. Cumprir as exigências da Marinha do Brasil referente a documentação e material de segurança a bordo, material de salvamento exigido.

1.3 Entre o pôr-do-sol (18h) e o nascer do Sol (06h) as regras de direito de passagem da WS serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

1.4 No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalece o estabelecido nas Instruções de Regata.

2. Avisos aos competidores

Os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos no ICS, localizado na secretaria do campeonato.

3. Alterações nas Instruções de Regata

3.1. A Comissão de Regatas (CR) poderá anunciar antes do Sinal de Atenção da primeira regata do dia eventuais alterações imprescindíveis podendo fazê-lo verbalmente e/ou via radio, após a exposição da bandeira Lima na sua embarcação.

4. Sinalização em terra

4.1. A sinalização em terra será exposta no mastro de bandeiras do ICS.

4.2. Quando o galhardete Recon é içado em terra, seu significado é modificado de 'um minuto' para 'não antes de 1 hora'.

5. Programa de regatas

Programação:

Data	Hora	Evento
12 quinta	12:00	Regata de Percurso ou Barla Sota
13 sexta	12:00	Regata de Percurso ou Barla Sota
14 sábado	12:00	Regata de Arvoredos
15 domingo	13:00	Almoço e Premiação no late Clube de Santos

5.1. Poderão ser corridos até 02 (duas) regatas por dia.



6. Área de regatas

Baía de Santos, Ilha da Moela, Ilha das Cabras e Ilha dos Arvoredos.

7. Percursos

7.1. A Comissão de Regatas poderá, a qualquer momento, utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

7.2. A quantidade de pernas, rumo da primeira marca, tipo e tamanho da regata, será informado via radio canal 74.

7.3. Regata da Ilha dos Arvoredos conforme **ANEXO "A" da IR**.

8. Marcas

8.1 As marcas de percurso, largada e chegada de cada classe serão informados no quadro de aviso da CR como também anunciados no canal 74 pela CR.

9. Partida

9.1. A linha de partida será entre o mastro da CR (com uma bandeira laranja desfraldada) na extremidade de boreste, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

9.2. Em regatas barla-sota, um barco que tenha partido depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

9.3. Em regatas de percurso, um barco que tenha partido depois de decorridos 20 (vinte) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

9.4. O barco da CR poderá manter sua posição na linha de partida e chegada usando motor.

9.5. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequencia de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos (5) cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir naquela regata. A falta desta sinalização não é motivo para um pedido de reparação por qualquer barco competidor.

9.6 A CR poderá avisar os barcos escapados via radio (canal 74). A divulgação desta informação ou a falta dela não poderá ser motivo de reparação pelos barcos participantes. Isso altera a Regra 62.1A.

9.7. A CR. poderá sinalizar partidas diferenciadas para as classes participantes informando via VHF. no canal 74 ou outro designado.

10. Mudança da próxima perna do percurso

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR poderá mover a marca original, fundear uma nova marca ou mover a linha de chegada.

11. Chegada

A linha de chegada será entre o mastro da CR (com uma bandeira laranja desfraldada), e a marca de chegada.

12. Limites de tempo

12.1. Nas regatas Barla Sota, o primeiro colocado deverá completar a primeira perna em 30 minutos e o percurso em um tempo inferior a 120 minutos a contar do sinal de partida.

12.2. Nas regatas Barla Sota, na classe IRC, serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 40 minutos após a chegada do primeiro colocado. Na classe RGS este limite se estende para cada divisão. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.



12.3. Limite de tempo para as regatas de percurso será de 11 horas após o horário da largada.

13. Protestos e pedidos de reparação

13.1. Formulários de protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada da CR no Clube.

13.2. Avisos aos competidores serão afixados em até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.

13.3. Avisos de protestos da CR ou da Comissão de Protestos serão afixados para a informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1 (b).

13.5. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

(a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

(b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

14. Isenção de responsabilidade

Os competidores que participarem deste Evento/Etapa, o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade. Fica valendo a REGRA – DECISÃO DE COMPETIR. O ICS e/ou COMISSÃO TÉCNICA e/ou a COMISSÃO DE REGATAS e/ou os PATROCINADORES e/ou os APOIADORES, não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou mesmo de morte, relacionados diretamente a este Evento esportivo/Etapa esportiva, suas atividades antecedentes, assim como durante o Evento/Etapa, no ICS e fora dele, ou após ser completado.



ANEXO A

“Regata Ilha dos Arvoredos”

1. A linha de largada nas proximidades da Ponta Grossa.
2. Contornar uma boia cilíndrica que deverá ser montada por Bombordo (a CR ira informa distancia e rumo antes do sinal de atenção).
3. Deixar a Ilha da Moela por Bombordo.
4. Deixar a Ilha das Cabras por Bombordo
5. Contornar a Ilha dos Arvoredos por bombordo.
6. Deixar a Ilha das Cabras por Bombordo
7. Chegada nas proximidades da Ilha da Moela, deixar a CR por Bombordo e Boia Inflável por Boreste.
8. Cada barco deverá informar a C R quando estiver aproximadamente a uma milha de distancia da linha de chegada.

Observação: A partida e a chegada poderão ter seus locais alterados, conforme condições de vento e mar, havendo comunicação pela CR. via radio VHF no canal 74.